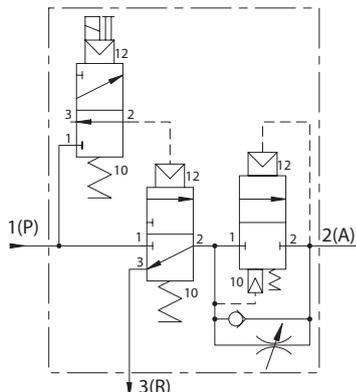


AVVIATORE PROGRESSIVO - SLOW START VALVE



L'avviatore progressivo è una valvola di sicurezza che consente di alimentare un circuito pneumatico in due fasi. La prima permette una lenta pressurizzazione dell'impianto fino a raggiungere circa la metà della pressione di alimentazione, per poi completare rapidamente la fase portando la pressione a valle dell'avviatore allo stesso valore di quella di alimentazione.

Assemblabile in qualsiasi posizione del gruppo FRL, solitamente esso viene posto nella linea pneumatica a valle del gruppo stesso per ridurre il rischio di provocare danni nella fase di pressurizzazione dell'impianto.

L'avviatore progressivo ricopre anche la funzione di valvola sezionatrice poiché, quando non è pilotato, scarica totalmente e istantaneamente la pressione a valle.

Disponibile nelle taglie G1/4, G3/8 e G1/2 esso è fornibile sia con pilotaggio a comando elettrico che a comando pneumatico.

The slow start valve allow to pressurize a pneumatic circuit in two phases. During the first phase the outlet pressure increase gradually approximately up to half inlet pressure. After that the outlet pressure increase fast till that the outlet pressure is the same as the inlet pressure. It's available with all AIRON FRL components, usually it is place after the FRL to reduce damage during the pressurize phase.

The slow start valve is also a shutoff valve because, when the pilot is inactive, it discharge immediately the pressure inside the circuit.

It is available in G1/4, G3/8 and G1/2 sizes and with pneumatic or electrical pilot.

Informazioni tecniche - Technical informations

Modello Model	Connessione Port size	*Portata nominale alimentazione *Nominal flow rate supply (Nl/min)	*Portata nominale scarico *Nominal flow rate outlet (Nl/min)	Massa Mass (Kg)	Pressione di alimentazione versione elettrica Supply pressure electric version (bar)	Pressione di alimentazione versione pneumatica Supply pressure pneumatic version (bar)	Pressione pilota versione pneumatica Pilot pressure pneumatic version (bar)	Temperatura di esercizio Temperature range (°C)
JAV..14	G1/4	1200	1500	0.3	2.5 - 8,5	2 - 8,5	1 - 10	-5 / +60
JAV..38	G3/8	2300	2900	0.4	2.5 - 8,5	1 - 8,5	1 - 10	-5 / +60
JAV..12	G1/2				In fase di test - On testing			

*: Portata rilevata nella fase di avviatore completamente aperto con una pressione di ingresso a 6 bar e regolata a 5 bar.

*: Flow rate measured with the slow start valve completely open, an inlet pressure of 7bar and outlet pressure of 5bar.

CODICI DI ORDINAZIONE - ORDER CODES

Pilotaggio elettrico. **E**
Electrical pilot.

Pilotaggio pneumatico. **P**
Pneumatic pilot.

Serie
Serie

Connessioni:
Port size:
14=G1/4
38=G3/8
12=G1/2

Indicare in successione i codici delle eventuali varianti.
Please indicate in sequence the codes of possible variants.

J A V . E . 1 4 . [] [] [] - 0 2 4 C

Manometro con scala 0-10 bar (vedi pag.4-34)
Gauge with scale 0-10bar (see pag.4-34) **M10**

Varianti - Variants		Codice Code
Senza bobina Without coil		0000
24 V. cc. 24 VDC		024C
24 V. ca. 24 VAC		024A
110 V. ca. 110 VAC		110A
220 V. ca. 220 VAC		220A

Varianti previste solo per versione con pilotaggio elettrico.
Variants available only for electrical pilot version.

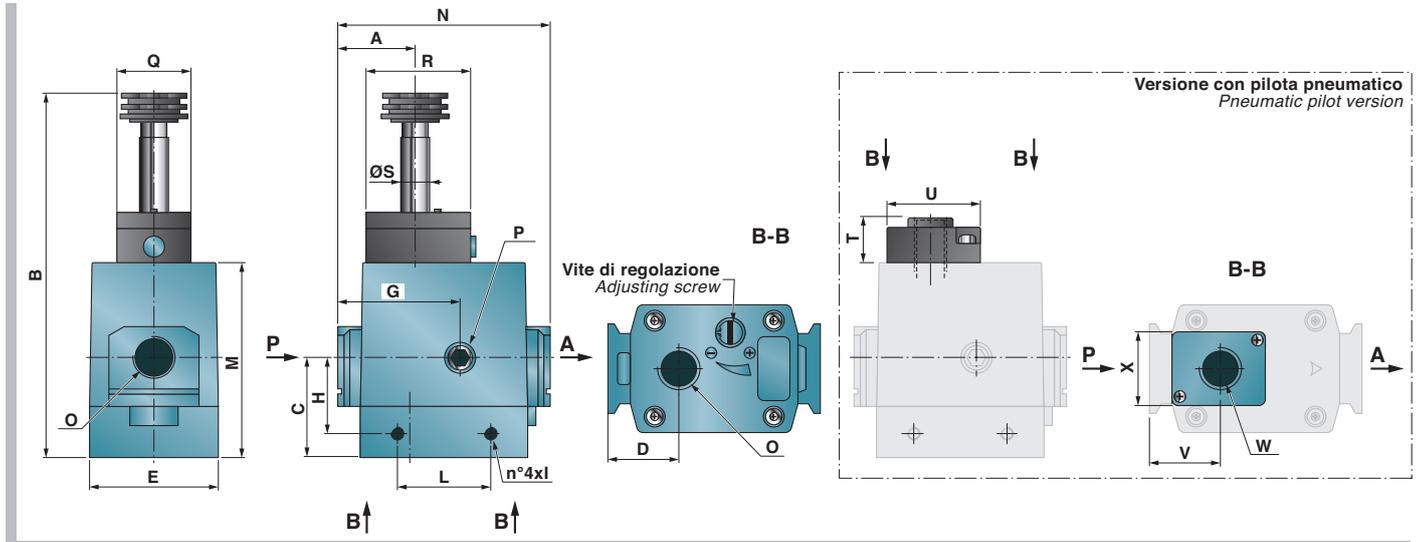
Come ordinare - Code example

Avviatore progressivo di taglia G1/4 completo di manometro con scala 0-10bar e bobina con tensione 0-24V in corrente continua.

Slow start valve size G1/4 with 0-10 bar gauge and direct current coil 0-24VDC.

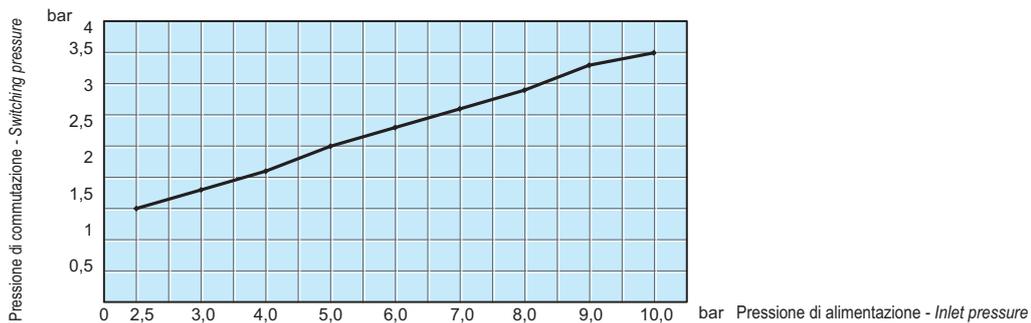
JAV.E.14.M10-024C

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS

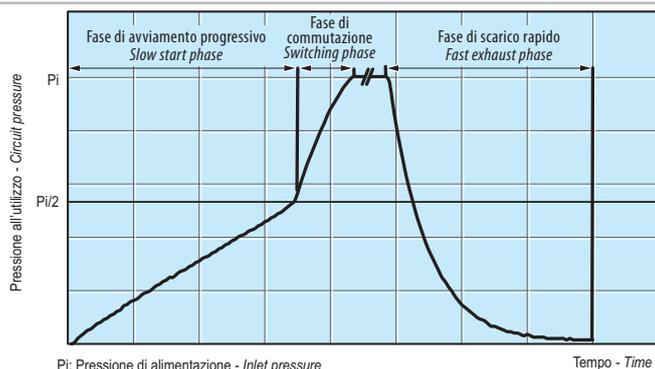


Codice Code	Connesione Port size	A	B	C	D	E	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
JAV..14	G1/4	24	110	31	22	40	38	23.5	M4x4.5	29	61	66	G1/4	G1/8	23	32.5	9	14	29	24	G1/8	23
JAV..38	G3/8	24	117	36	24	48	43	27.5	M5x5	28	70	76	G3/8	G1/8	23	32.5	9	14	29	24	G1/8	23
JAV..12	G1/2	32	125	47	32	52	57	37	M6x6	42	76	98	G1/2	G1/8	23	32.5	9	14	29	32	G1/8	23

CURVE CARATTERISTICHE - FLOW CHART



Fase / Phase	DESCRIZIONE FUNZIONE - WORKING PRINCIPLE	EFFETTO - RESULT
Avviamento progressivo <i>Slow start</i>	Quando il pilota viene azionato elettricamente, manualmente o pneumaticamente, all'interno della valvola si apre il primo otturatore che consente il passaggio dell'aria di alimentazione attraverso un foro a sezione variabile (regolabile tramite apposita vite) all'utilizzo. <i>When the pilot is energized electrically, manually or pneumatically inside the main valve the first poppet opens. The supply air goes slowly into the pneumatic circuit because it flows through a section variable hole (it's adjustable by a screw).</i>	La pressione all'utilizzo inizia ad aumentare con velocità dipendente dalla regolazione effettuata. <i>The circuit pressure increases slowly.</i>
Fase di commutazione <i>Switching phase</i>	Quando la pressione all'utilizzo arriva a circa metà della pressione di alimentazione, si apre il secondo otturatore che consente una maggiore portata. <i>When in the circuit the pressure is half then the supply pressure, the second poppet opens and the valve flow increases.</i>	La pressione all'utilizzo aumenta velocemente fino ad arrivare al valore della pressione di alimentazione. <i>The circuit pressure increases fast until reaching the supply pressure.</i>
Scarico rapido <i>Fast exhaust</i>	Quando viene disattivato il pilotaggio, viene chiusa l'alimentazione e contemporaneamente l'aria presente all'utilizzo viene scaricata. <i>When the pilot valve is turned off, the first poppet closes and the unidirectional valve opens.</i>	A questo punto, tutta l'aria contenuta all'utilizzo viene scaricata dalla connessione R della valvola. <i>All the air inside the circuit is discharged from the valve exhaust port R.</i>



Trattamento aria
Air treatment