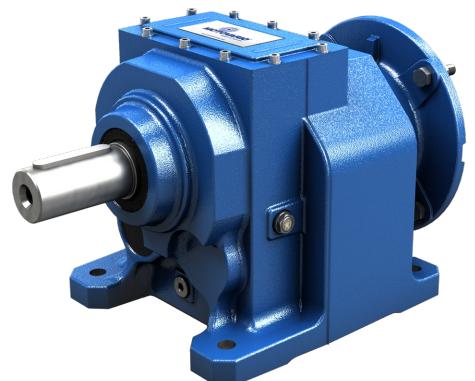


# PRODUKTDATENBLATT



## STIRNRADGETRIEBE

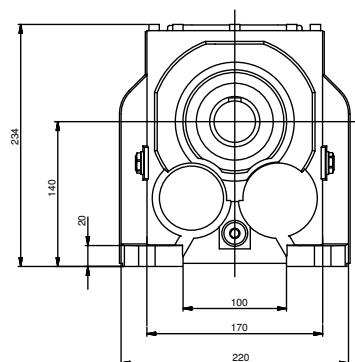
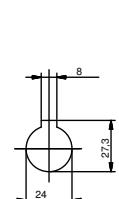
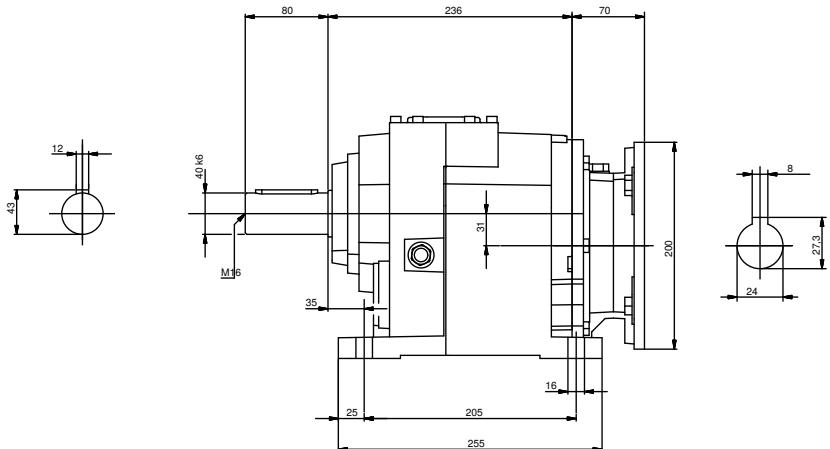
**TERMINE** 11.04.2023

EIGENSCHAFT	VALUE
<b>Normen</b>	No
<b>Logo</b>	Motovario
<b>Markenzeichen</b>	MV
<b>Serie</b>	H
<b>Stirnrad</b>	PAM H
<b>Getriebegröße</b>	063
<b>Ausführung</b>	T-Fuß
<b>Übersetzung (i)</b>	68,00
<b>Abm.Antriebsseite</b>	Ø200x24 (IEC90 B5)
<b>Abm.Flansch PAM</b>	200
<b>Schneckendurchmesser PAM</b>	24
<b>Pumpe</b>	Nein
<b>Abm.Abtriebswelle</b>	Ø40x80
<b>Einbaulage</b>	B3
<b>CX-Ölschrauben</b>	Entlüftung-Ablass-Stand(Std.)
<b>CX-Wellendichtr. Abtriebsseite</b>	NBR-Nitril
<b>CX-Wellendichtr. Antriebsseite</b>	NBR-Nitril
<b>CX-Lager Abtriebsseite</b>	Kegelrollenlager
<b>CX-Lager Antriebsseite</b>	Kugellager 2Z
<b>CX-Schmierung</b>	Mineralöl ISO VG220
<b>CX-Anmerkungen</b>	Nein
<b>CX-Lackierung</b>	Ral 5010 Blau

## ABMESSUNGEN

## PRODUKTDATENBLATT

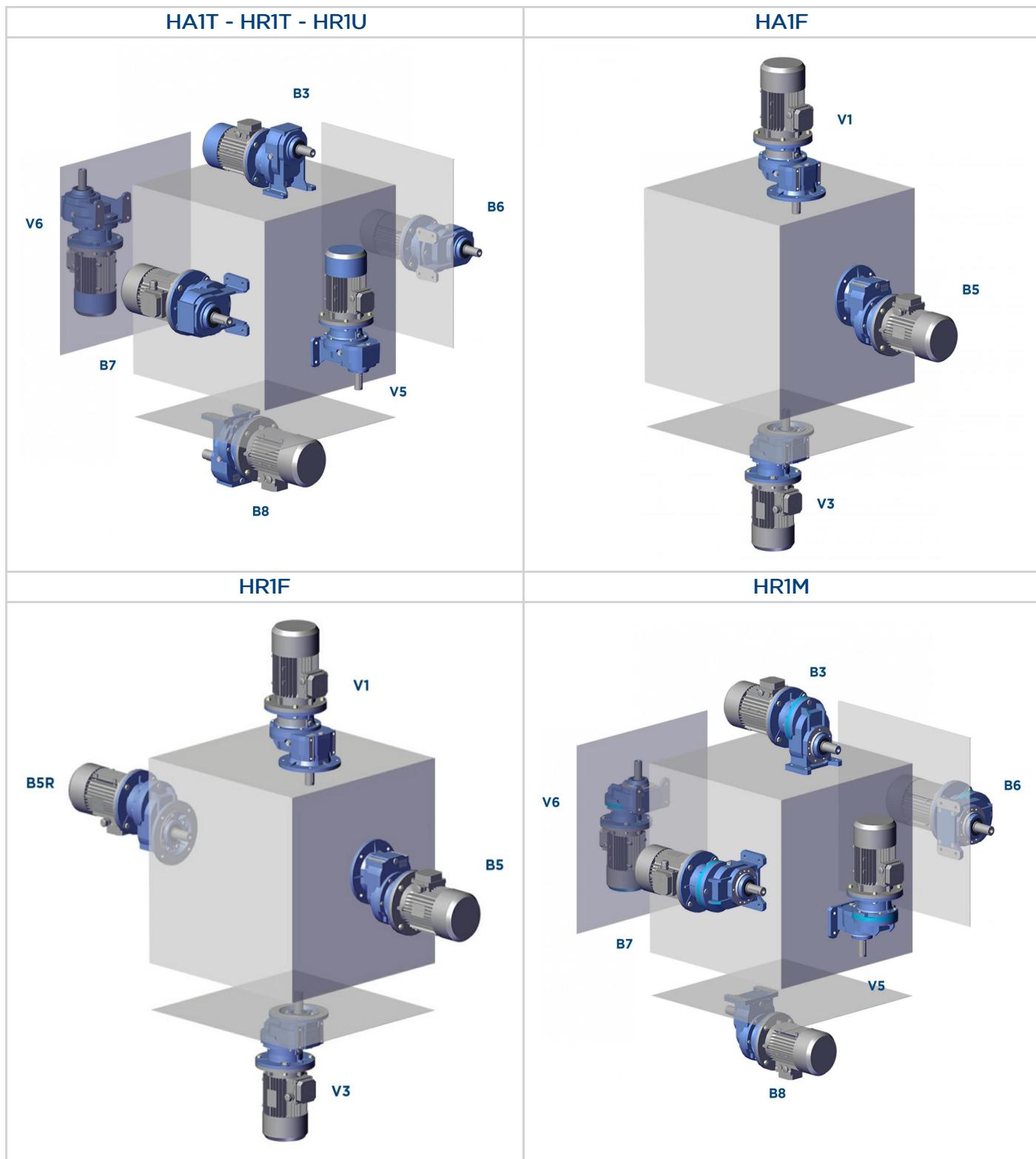
Werte angezeigt in [mm]

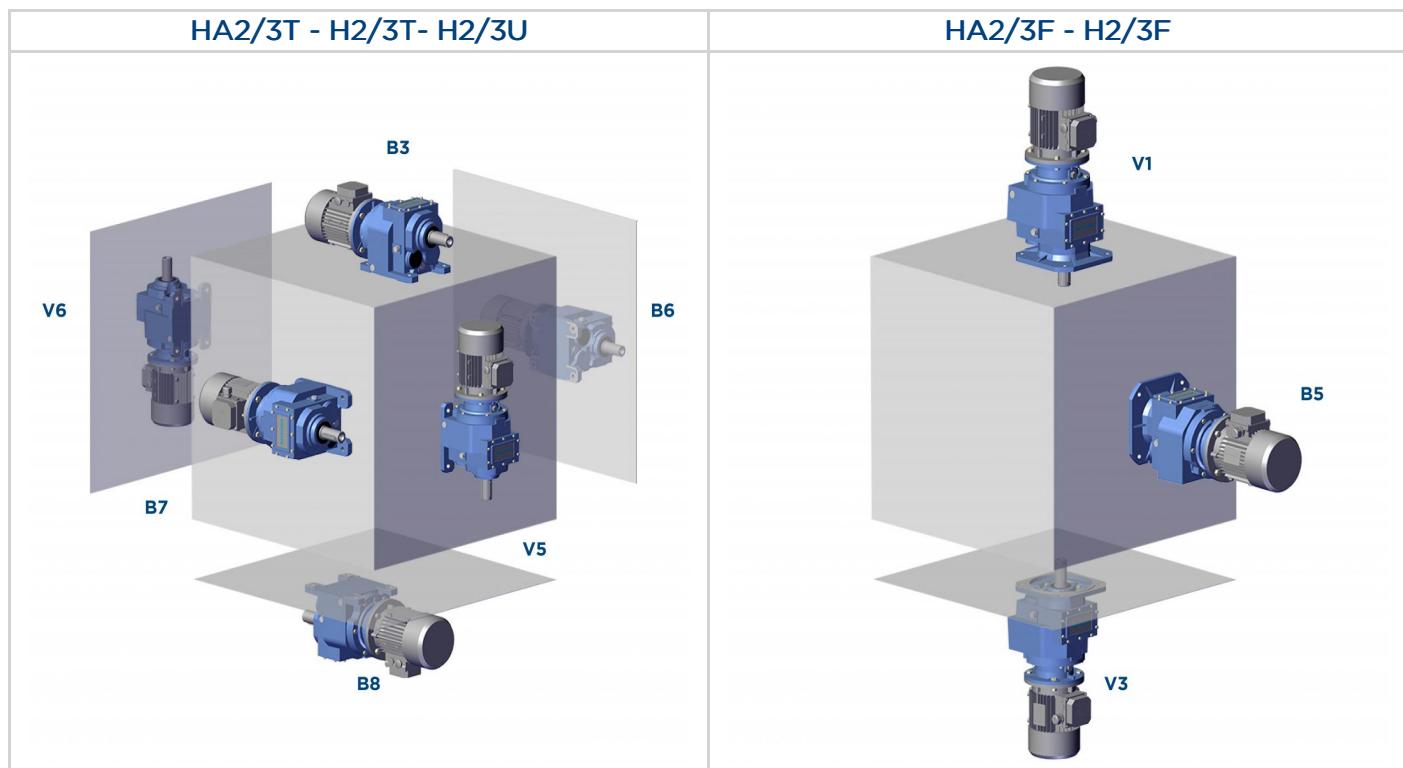


## IH063

n1 [rpm]	Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
500	914	68,00	0,73	7,3	2554	12000
700	903	68,00	1,02	10,3	2558	12000
900	893	68,00	1,30	13,2	2561	12000
1140	871	68,00	1,61	16,8	2568	12000
1400	850	68,00	1,95	20,6	2574	12000
1750	799	68,00	2,29	25,7	2590	12000

Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.





## SCHMIERSTOFFANGABE

## PRODUKTDATENBLATT

- Bei Getrieben der Serie HA.. mit 2, 3 Übersetzungsstufen und Getrieben der Serie H mit 1,2,3 Übersetzungsstufen ist die Angabe der Einbaulage erforderlich.
- Die Getriebe der Serie HA mit 1, 2, 3 Übersetzungsstufen in allen Baugrößen, der Serie HR... mit 1 Übersetzungsstufe in den Baugrößen 40, 50, 60 und Serie H... mit 2, 3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 030, 040, 050 werden werkseitig mit Schmieröl gefüllt. Sie bedürfen keinerlei Wartung und sind serienmäßig mit Ölstopfen ausgestattet.
- Die Getriebe der Serie HR... mit 1 Übersetzungsstufe in den Baugrößen 80, 100, 125 und Serie H... mit 2,3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 060, 080, 100 werden werkseitig mit Schmieröl, sowie Ölschaugläsern ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position.
- Die Getriebe der Serie H... mit 2,3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 125, 140 werden werkseitig ohne Schmieröl ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position. Die werkseitige Befüllung der Getriebe mit Schmieröl kann auf Anfrage durchgeführt werden. In diesem Fall wird empfohlen, nach dem Einbau den während des Transports verwendeten Ölstopfen durch den mitgelieferten Entlüftungsstopfen zu ersetzen. Bei werkseitiger Nichterfüllung des Getriebes gibt ein beiliegendes Merkblatt zu füllendes Etikett.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufläche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

H - CH	HA31	HA41	CHA41	A51	A61	A32	A42	A52	A62	A33	A43	A53	A63
<b>B3-B5</b>													
<b>B8</b>								1,2	1,9			1,9	2,4
<b>B6-B7</b>	0,07	0,23	0,13	0,25	0,62	0,68	0,7			1,1	1,16		
<b>V5-V1</b>								1,6	2,1			2,5	3,1
<b>V6-V3</b>													

HR - CHR	041	051	061	081	101	121	041M	051M	061M	081M	101M	121M
<b>B3-B5</b>	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9
<b>B5R</b>	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	-	-	-	-	-	-
<b>B8</b>	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7
<b>B6-B7</b>	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1
<b>V5-V1</b>	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7
<b>V6-V3</b>	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1

H - CH	032/033	042/043	052/053	062/063	082/083	102/103	122/123	142/143
<b>B3-B5</b>	0,8	1,2	1,4	2,4	4,5	8,1	12,5	22,5
<b>B8</b>	0,85	1,2	1,4	3,1	5	8,9	12,5	20
<b>B6-B7</b>	1	1,2	1,8	3	4,6	8,4	12,1	22,5
<b>V5-V1</b>	1,3	1,75	2,15	3,9	7,6	12,7	20,5	30,5
<b>V6-V3</b>	1,2	1,7	2,1	4,4	7,5	14,2	21	38