

STIRNRADGETRIEBE

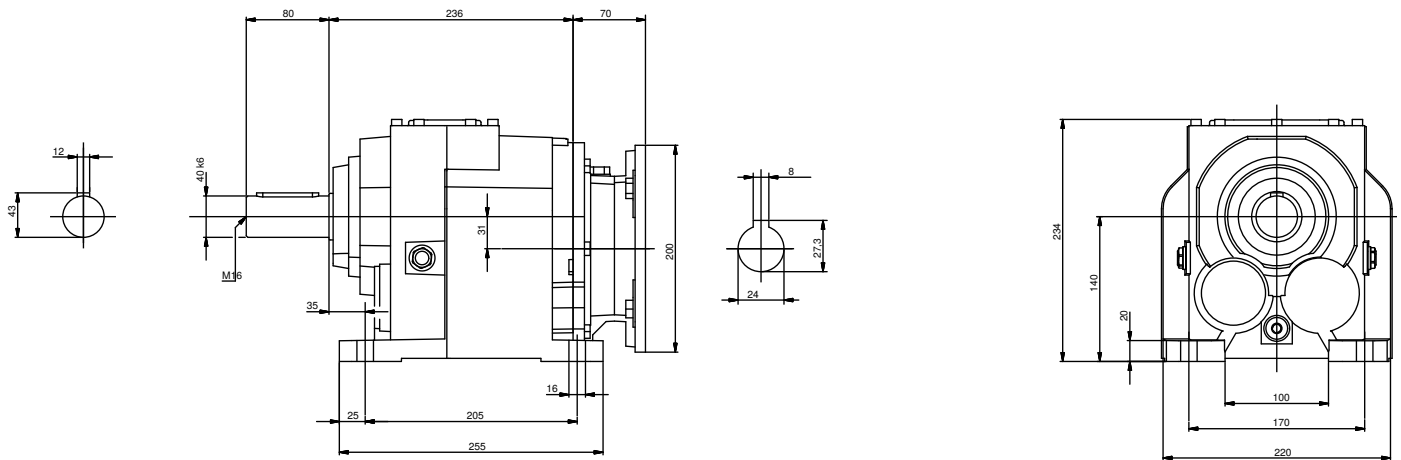
TERMINE 11.04.2023

KONFIGURATION

PRODUKTDATENBLATT

EIGENSCHAFT	VALUE
Normen	No
Logo	Motovario
Markenzeichen	MV
Serie	H
Stirnrad	PAM H
Getriebegröße	063
Ausführung	T-Fuß
Übersetzung (i)	68,00
Abm.Antriebsseite	Ø200x24 (IEC90 B5)
Abm.Flansch PAM	200
Schneckendurchmesser PAM	24
Pumpe	Nein
Abm.Abtriebswelle	Ø40x80
Einbaulage	B3
CX-Ölschrauben	Entlüftung-Ablass- Stand(Std.)
CX-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
CX-Wellendichtr. Antriebsseite	NBR-Nitril
CX-Lager Abtriebsseite	Kegelrollenlager
CX-Lager Antriebsseite	Kugellager 2Z
CX-Schmierung	Mineralöl ISO VG220
CX-Anmerkungen	Nein
CX-Lackierung	Ral 5010 Blau

Werte angezeigt in [mm]



LEISTUNGEN

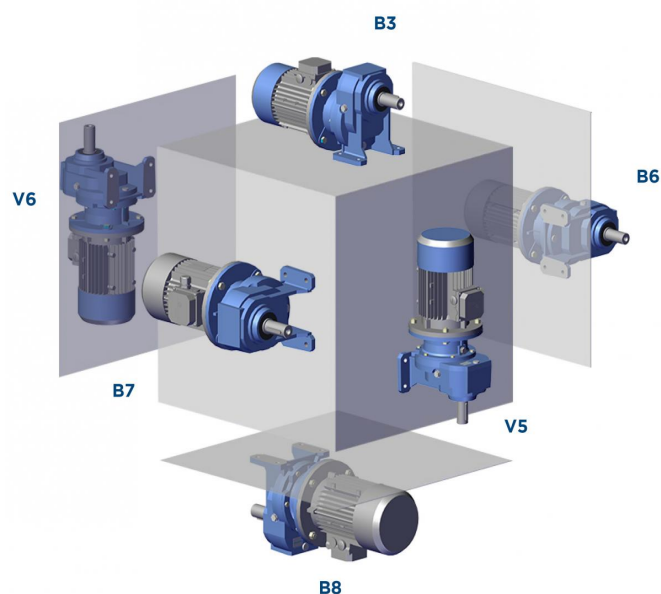
IH063

n1 [rpm]	Mn ₂ [Nm]	i	Pn ₁ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
500	914	68,00	0,73	7,3	2554	12000
700	903	68,00	1,02	10,3	2558	12000
900	893	68,00	1,30	13,2	2561	12000
1140	871	68,00	1,61	16,8	2568	12000
1400	850	68,00	1,95	20,6	2574	12000
1750	799	68,00	2,29	25,7	2590	12000

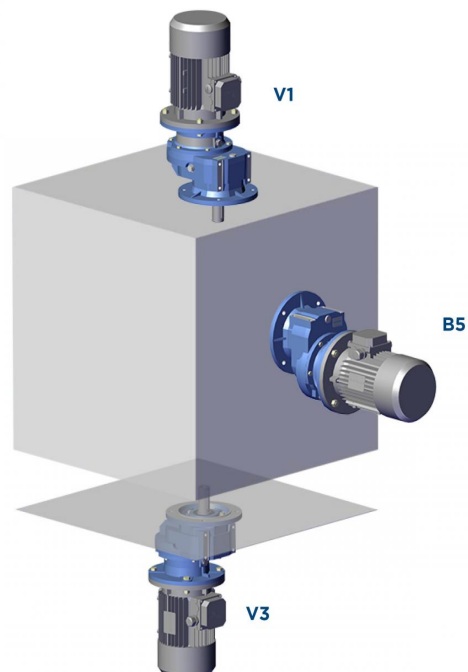
EINBALAUGEN

Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.

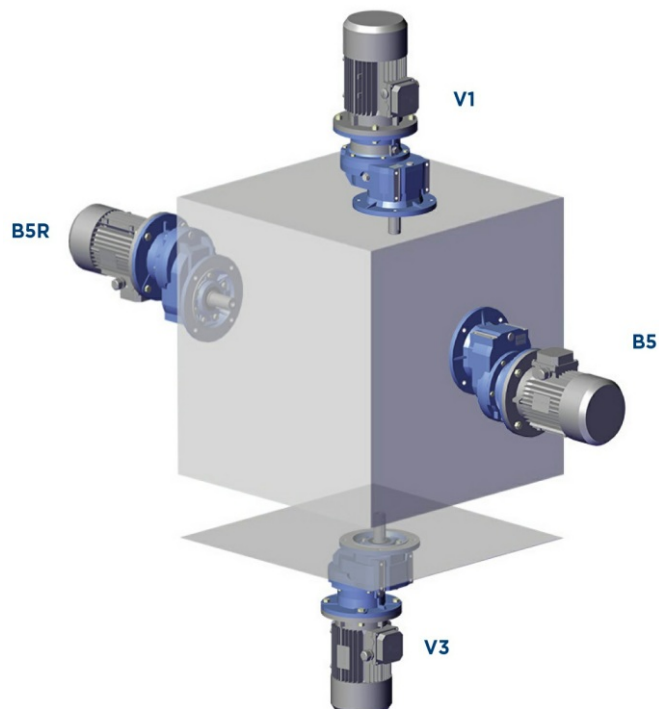
HA1T - HR1T - HR1U



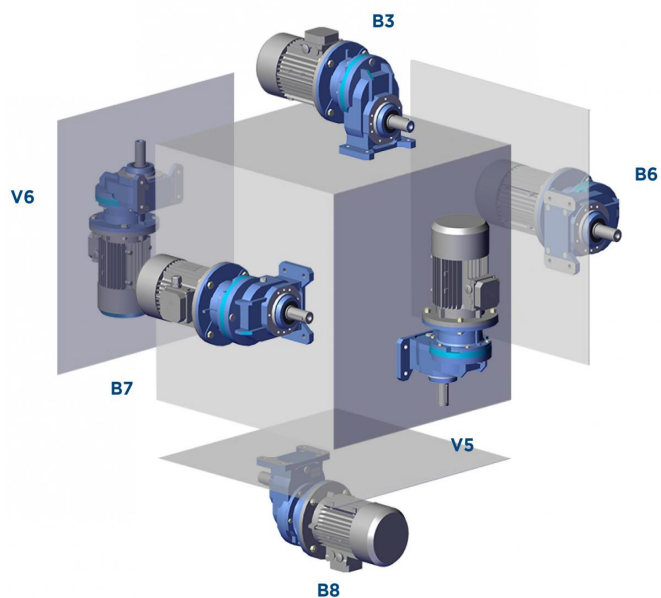
HA1F



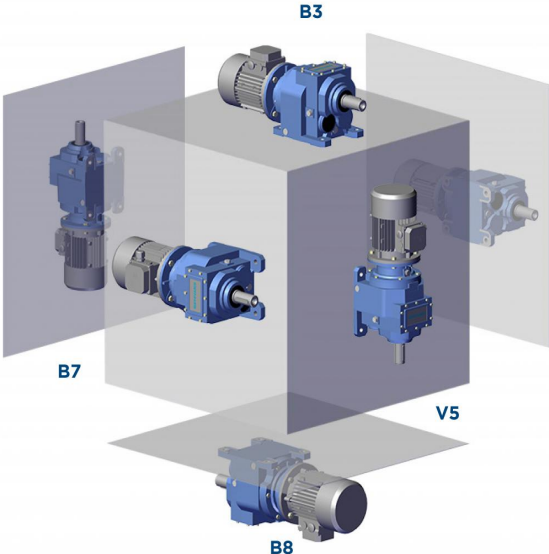
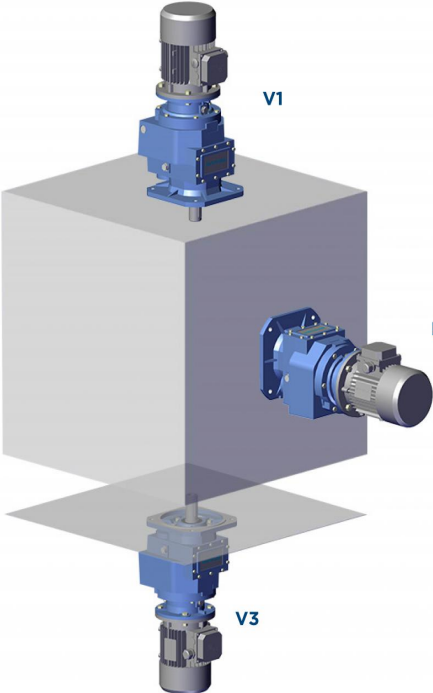
HR1F



HR1M



EINBALAUGEN

HA2/3T - H2/3T- H2/3U	HA2/3F - H2/3F
 <p>Isometric view of six motor variants (B3, B6, B7, B8, V5, V6) arranged around a central cube. B3 is on top, B6 is on the right, B7 is on the left, B8 is on the front, V5 is on the bottom, and V6 is on the back.</p>	 <p>Isometric view of three motor variants (V1, B5, V3) arranged around a central cube. V1 is on top, B5 is on the right, and V3 is on the bottom.</p>

SCHMIERSTOFFANGABE

PRODUKTDATENBLATT

- Bei Getrieben der Serie HA.. mit 2, 3 Übersetzungsstufen und Getrieben der Serie H mit 1,2,3 Übersetzungsstufen ist die Angabe der Einbaulage erforderlich.
- Die Getriebe der Serie HA mit 1, 2, 3 Übersetzungsstufen in allen Baugrößen, der Serie HR... mit 1 Übersetzungsstufe in den Baugrößen 40, 50, 60 und Serie H... mit 2, 3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 030, 040, 050 werden werkseitig mit Schmieröl befüllt. Sie bedürfen keinerlei Wartung und sind serienmäßig mit Ölstopfen ausgestattet.
- Die Getriebe der Serie HR... mit 1 Übersetzungsstufe in den Baugrößen 80, 100, 125 und Serie H... mit 2,3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 060, 080, 100 werden werkseitig mit Schmieröl, sowie Ölschaugläsern ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position.
- Die Getriebe der Serie H... mit 2,3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 125, 140 werden werkseitig ohne Schmieröl ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position. Die werkseitige Befüllung der Getriebe mit Schmieröl kann auf Anfrage durchgeführt werden. In diesem Fall wird empfohlen, nach dem Einbau den während des Transports verwendeten Ölstopfen durch den mitgelieferten Entlüftungsstopfen zu ersetzen. Bei werkseitiger Nichterfüllung des Getriebes gibt ein beiliegendes Merkblatt zu füllendes Etikett.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufäche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

H - CH	HA31	HA41	CHA41	A51	A61	A32	A42	A52	A62	A33	A43	A53	A63
B3-B5	0,07	0,23	0,13	0,25	0,62	0,68	0,7	1,2	1,9	1,1	1,16	1,9	2,4
B8													
B6-B7													
V5-V1													
V6-V3								1,6	2,1			2,5	3,1

HR - CHR	041	051	061	081	101	121	041M	051M	061M	081M	101M	121M
B3-B5	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9
B5R	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	-	-	-	-	-	-
B8	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7
B6-B7	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1
V5-V1	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7
V6-V3	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1

H - CH	032/033	042/043	052/053	062/063	082/083	102/103	122/123	142/143
B3-B5	0,8	1,2	1,4	2,4	4,5	8,1	12,5	22,5
B8	0,85	1,2	1,4	3,1	5	8,9	12,5	20
B6-B7	1	1,2	1,8	3	4,6	8,4	12,1	22,5
V5-V1	1,3	1,75	2,15	3,9	7,6	12,7	20,5	30,5
V6-V3	1,2	1,7	2,1	4,4	7,5	14,2	21	38