

Improve to the max

Radblocksystem DRS-M



DEMAG



Universell. Tragfähig. Zuverlässig.

Demag Radblocksysteme sorgen für Bewegung – als Einzelkomponenten oder komplette Fahreinheiten. Mit dem DRS-M wurde ein weltweit bewährtes und hunderttausendfach eingesetztes System noch weiter entwickelt.

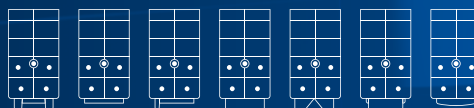
Einfache Montage und Ausrichtung, kompakte Maße und vielfältige Anschlussmöglichkeiten charakterisieren auch den DRS-M. Und dazu eine Reihe neuer Features, die den Anwendern wirtschaftliche Vorteile bieten.

Das Portfolio umfasst vier Baugrößen 112 – 200, vollständig kompatibel mit den bisherigen. Vier weitere Radblöcke (DRS 250 - 500) komplettieren das DRS-Portfolio mit bis zu 40 t Tragfähigkeit.



VARIANTEN MIT SYSTEM

7 standardmäßige Laufradkonturen sowie kundenspezifische Ausführungen: Damit ist der DRS-M gerüstet für jede Kundenanforderung.



A

B

D

E

S

F

C

AUSRICHTFIXIERUNG

Der innovative Montageverschluss ermöglicht den schnellen Austausch eines Radblocks ohne zeitaufwändige Nachjustierung. Diese Ausrichtfixierung wird am Stahlbau befestigt und gewährleistet auch nach einem Wechsel die exakte Positionierung des Radblocks.

MECHANISCHE VERSCHLEISSMESSUNG

Räder müssen regelmäßig überprüft werden. Der DRS-M bietet zusätzlich zur Spurkranz-anzeige die einfache Überprüfung der Radlauf­fläche. Durch diese mechanische Verschleißanzeige lässt sich die aktuelle Abnutzung des Rades erkennen – im Stillstand und unabhängig von der Radstellung. Das Ergebnis wird leicht ablesbar auf einer Farbskala dargestellt.

AB WERK VORBEREITET

Großer Spielraum bereits bei der Planung: Durch werkseitig integrierte Gewindebohrungen lässt sich optionales Zubehör wie z. B. Rollenführung oder Schienenreinigung direkt am Radblock befestigen – oder im Bedarfsfall einfach nachrüsten.

STARKE GEHÄUSE

Die hochwertigen Gehäuse aus Aluminium-Druckguss weisen eine hohe Formstabilität mit sehr großer Genauigkeit auf. Zudem bieten sie optimalen Schutz für Laufräder und Wälzlager. Pulverbeschichtet mit hohem Schutzfaktor. Vorbereitet für den direkten Anbau.

NOCH STÄRKERE ROLLENFÜHRUNG

Mit der verbesserten Befestigung der Rollenführung wurde eine noch höhere Aufnahme der auftretenden Horizontalkräfte erreicht. Diese nehmen nun z.B. beim DRS-M 200 20 % der vorhandenen Radlast auf und sorgen damit auch unter starker Belastung für einen bahnschonenden Lauf.

Anschlussvarianten

Mit dem DRS-M ist jeder Anschluss realisierbar:
Vorbereitete Montageflächen ermöglichen die
Verbindung mit Anschraub- und Anschweißelementen
sowie den Einbau in Hohlprofile und Traversen.



Kopf-
anschluss



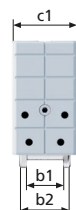
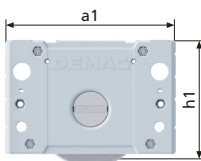
Bolzen-
anschluss



Stirn-
anschluss



Wangen-
anschluss



Radblock	DRS-M 112	DRS-M 125	DRS-M 160	DRS-M 200
Tragfähigkeit [t]	2,75	5	7	10
Laufgrad Ø [mm]	112	125	160	200
Maße [mm]	a1	190	220	275
	b1*	47	60	65
	b2	80	80	89
	c1	96	98	110
	h1	131	147,5	187

0523 DE/DE 213 769 44 700 IS 980
Irrtümer, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.
Gedruckt in Deutschland D/08052023/PDF

DEMAG